



## REGIONE ABRUZZO

Direzione Trasporti e Mobilità, Demanio e Catasto Stradale,  
Sicurezza Stradale, Servizio Pianificazione Territoriale e Organizzazione dei Trasporti



### " PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI "

#### ASSOCIAZIONE TEMPORANEA D'IMPRESE:

CAPOGRUPPO



MANDANTE



MANDANTE



A.T.I. PROGER S.p.A.- RPA S.p.A. - TPS s.r.l.  
Responsabile del Progetto  
(Dott. Ing. Umberto SCAMBATI)

I Coordinatori dei Gruppi di Progetto :

PROGER S.p.A. : Dott. Ing. Roberto D'Orazio  
RPA S.p.A. : Dott. Ing. Dino Bonadies  
TPS S.r.l. : Dott. Ing. Stefano Ciurnelli

#### FATTIBILITA'

#### VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA RAPPORTO AMBIENTALE (ART. 13 D. LEG.VO 152/2006 S.M.I.) ALLEGATO 3 - ELABORATI GRAFICI

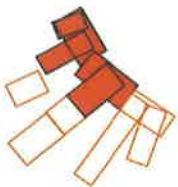



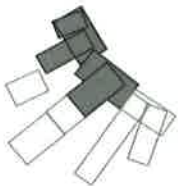

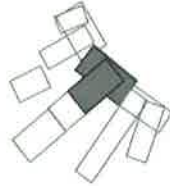



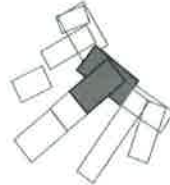



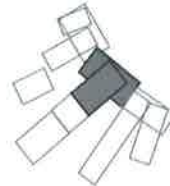
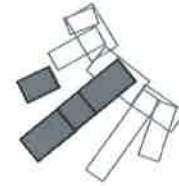
Questo elaborato è di proprietà della A.T.I. pertanto non può essere riprodotto né integralmente, né in parte senza l'autorizzazione scritta dello stesso. Da non utilizzare per scopi diversi da quelli per cui è stato fornito.				Redatto	D'INCECCO	Commessa	Codice Elaborato					
				Ident. FILE		PC094	S	00	04	V	24	01
Data	Rev.	Descrizione	Verificato	Controllato	Approvato	Scala						
10.12.10	01	REVISIONE	RDO	RDO	SP							

A.T.I. PROGER S.p.A.- RPA S.p.A. - TPS s.r.l.  
Il Procuratore Speciale  
(Dott. Ing. Umberto SCAMBATI)

REGIONE ABRUZZO



**VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA**  
**RAPPORTO AMBIENTALE (ART.13 D. LEG.VO 152/2006 S.M.I.)**  
ALLEGATO 3 – ELABORATI GRAFICI

A.I.L. CENTRO-SETTENTRIONALI	A.I.L. CENTRO-MERIDIONALI	A.I.L. "COSTA PESCARERESE E TEATINA" E "VALLE DEL PESCARA"	A.I.L. APPENNINICI	ALLEGATO 3  Elaborati grafici
<ul style="list-style-type: none"><li>• configurazione 1</li><li>• configurazione 3</li><li>• configurazione 6</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• configurazione 1</li><li>• configurazione 4</li><li>• configurazione 5</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• configurazione 3</li><li>• configurazione 4</li><li>• configurazione 5</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• configurazione 3</li><li>• configurazione 6</li><li>• configurazione 8</li></ul>	
				OROGRAFIA
				USO DEL SUOLO
				AREE PROTETTE
				RETE NATURA 2000

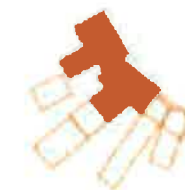




## PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA GLI A.I.L. CENTRO-SETTENTRIONALE

### AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

1. La trasversale del Tronto
2. La costa teramana
3. La trasversale teramana
5. La costa pescarese e teramana



### CONFIGURAZIONE 1

TE	14	SS80 nico. "Teramo- Mare"	Realizzazione SS80 nico. "Teramo- Mare": lotto 4 (Mosciano Stazione SS. 16 Giuliano a Lido)
TE	33	SS16 "Adriatica"	Realizzazione variante di tracciato: tratta Colonnella-Pineto (attuale casello A14)
TE	24	SS16 "Adriatica"	Realizzazione raddoppio variante di tracciato: tratta Colonnella (attuale casello A14)
TE	35	A14 "Adriatica"	Declassamento A14: tratta Città S. Angelo- Anni-Pineto
TE	36	A14 "Adriatica"	Realizzazione variante di tracciato: tratta Città S. Angelo-Anni-Pineto

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

### LEGENDA DEI SEGNI STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

### PROGETTO INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

### INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO

0 5 10 Km







PROPOSTE PER LA MOBILITÀ  
TRA GLI A.I.L. CENTRO-SETTENTRIONALE

AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

1. La trasversale del Tronto
2. La costa teramana
3. La trasversale teramana
5. La costa pescarese e teatina



CONFIGURAZIONE 3

TE	4	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	Realizzazione tratta Castel di Lama - Garsufo
TE	5	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	Realizzazione tratta Garsufo - S. Anna con adeguamento SP3
TE	14	SS80 nec. "Teramo-Marc"	Realizzazione SS80 nec. "Teramo-Marc": lotto 4 (Mosciano Stazione SS.16 Giulianova Lido)
TE	23	SS16 "Adriatica"	Realizzazione variante di tracciato: tratta Colonnella-Proto (attuale casello A14)
TE	35	A14 "Adriatica"	Declassamento A14: tratta Città S. Angelo - Ami-Pesaro
TE	36	A14 "Adriatica"	Realizzazione variante di tracciato: tratta Città S. Angelo - Ami-Pesaro

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

LEGENDA DEI SEGNI  
STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

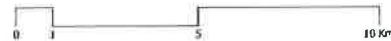
PROGETTO  
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO











PROPOSTE PER LA MOBILITÀ  
TRA GLI A.T.L. CENTRO-MERIDIONALI

AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

- 5. La costa pescarese e teatina
- 6. La valle del Pescara
- 9. La costa sangro-vastese
- 10. La trasversale del Sangro
- 11. La trasversale del Trigno



CONFIGURAZIONE 1

CH	47	A14 "Adriatica"	Realizzazione tra Vasto Nord/Vasto Sud e raccordi con la viabilità ordinaria
CH	48	A14 "Adriatica"	Realizzazione nuova intercambiata Vasto Nord/Vasto Sud

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

LEGENDA DEI SEGNI  
STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

PROGETTO  
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO

0 1 5 10 Km







PROPOSTE PER LA MOBILITÀ  
TRA GLI A.I.L. CENTRO-MERIDIONALI

AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

- 5. La costa pescarese e teatina
- 6. La valle del Pescara
- 9. La costa sangro-vastese
- 10. La trasversale del Sangro
- 11. La trasversale del Trigno



CONFIGURAZIONE 4

CH 10	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	completamento SS81 "Piceno Aprutina": tratta Guardiagrele-Is S. Martino sulla Murticina
CH 11	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	variente SS81 "Piceno Aprutina": tratto Contino-immezzo SR84 "Ficenna"
CH 12	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	variente SS81 "Piceno Aprutina": tratta SR84 "Ficenna"-SS652 "Fondovalle Sangro"
CH 30bis	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	Realizzazione collegamento Ortica-Fondovalle Sangro - Fondovalle-Treviso
CH 47	A14 "Adriatica"	Realizzazione tratta Vasto Nord/Vasto Sud e raccordi con la viabilità ordinaria
CH 48	A14 "Adriatica"	Realizzazione nuovo tracciato tratto Vasto Nord/Vasto Sud

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

LEGENDA DEI SEGNI  
STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

PROGETTO  
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO







PROPOSTE PER LA MOBILITÀ  
TRA GLI A.I.L. CENTRO-MERIDIONALI

AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

- 5. La costa pescarese e teatina
- 6. La valle del Pescara
- 9. La costa sangro-vastese
- 10. La trasversale del Sangro
- 11. La trasversale del Trigno



CONFIGURAZIONE 5

CH 10	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	completamento SS81 "Piceno Apennina": tratta Guardagrele Est - S. Martino sulla Marconina
CH 11	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	variante SS81 "Piceno Apennina": tratta Corridio - incrocio SR84 "Irenae"
CH 12	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	variante SS81 "Piceno Apennina": tratta SR84 "Irenae" - SS652 "Fondovalle Sangro"
CH 30	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	Realizzazione collegamento Est Fondovalle Sangro - Fondovalle Trigno
CH 47	A14 "Adriatica"	Realizzazione tratta Vasto Nord/Vasto Sud e raccordi con le varianti esistenti
CH 48	A14 "Adriatica"	Realizzazione nuovo tracciato tratta Vasto Nord/Vasto Sud

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

LEGENDA DEI SEGNI  
STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

PROGETTO  
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO

0 1 5 10 Km



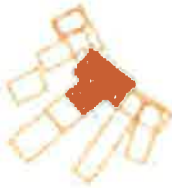




PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA  
TRA LA "COSTA PESCARESE E TEATINA"  
E LA "VALLE DEL PESCARA"

AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

- 5. La costa pescarese e teatina
- 6. La valle del Pescara



CONFIGURAZIONE 3

PE	24	A25 "Autostrada dei Parchi"	Realizzazione A25: tratta Alanno- Innesco A14
PE	26	A25 "Autostrada dei Parchi"	Realizzazione prolungamento: tratta A14 - SS16/SS16 bis

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

LEGENDA DEI SEGNI  
STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

PROGETTO  
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO

0 1 5 10 Km







PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA  
TRA LA "COSTA PESCARESE E TEATINA"  
E LA "VALLE DEL PESCARA"

AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:  
5. La costa pescarese e teatina  
6. La valle del Pescara



CONFIGURAZIONE 4

PE	25	RA12 "asse attrezzato"	Realizzazione 3° corsia: tratta Dragonara-SS16 var
----	----	------------------------	---

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

LEGENDA DEI SEGNI  
STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

PROGETTO  
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO

0 1 5 10 Km

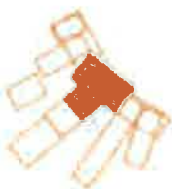






PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA  
TRA LA "COSTA PESCARESE E TEATINA"  
E LA "VALLE DEL PESCARA"

AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:  
5. La costa pescarese e teatina  
6. La valle del Pescara



CONFIGURAZIONE 5

PE	28		SS602	Potenziamento a 4 corsie: tratto ponte di Villanova SS16 var.
CH	49		SP da denominare	Riduzione pedicellare ("nuova teatina"); tratta Ortona - var. di SS16 (Pescara Sud)

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

LEGENDA DEI SEGNI  
STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

PROGETTO  
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

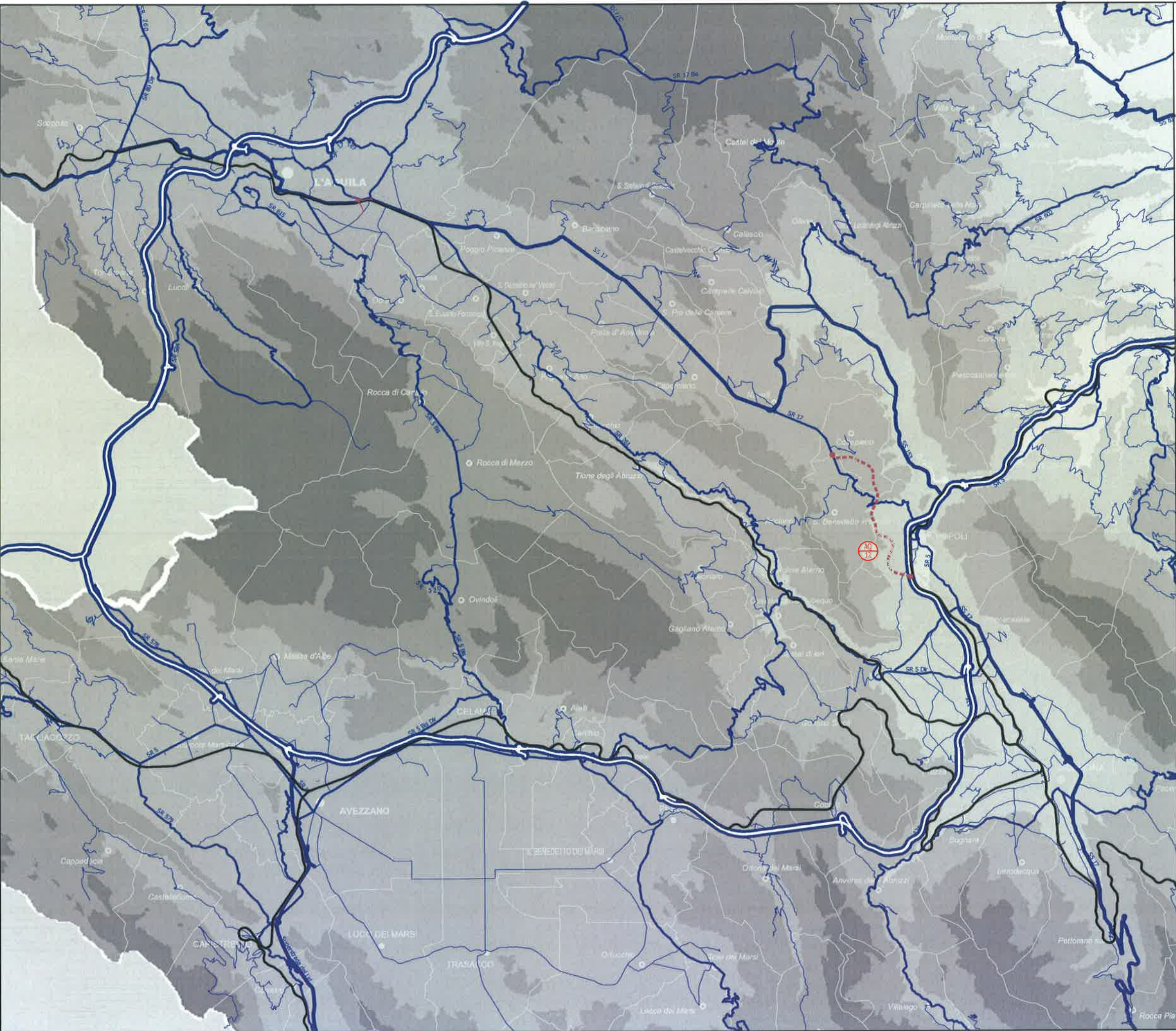
INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO







PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA GLI A.I.L. APPENNINICI

AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

- 4. La costellazione Aquilana
- 6. La valle del Pescara
- 7. La conca di Sulmona
- 8. Il bacino del Fucino



CONFIGURAZIONE 3

AQ	12	SS17 "dell'Appennino Abruzzese"	Corridore Colliarcheo - A25 nuovo svincolo
INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE			

LEGENDA DEI SEGNI  
STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGiate (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

PROGETTO  
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGiate (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

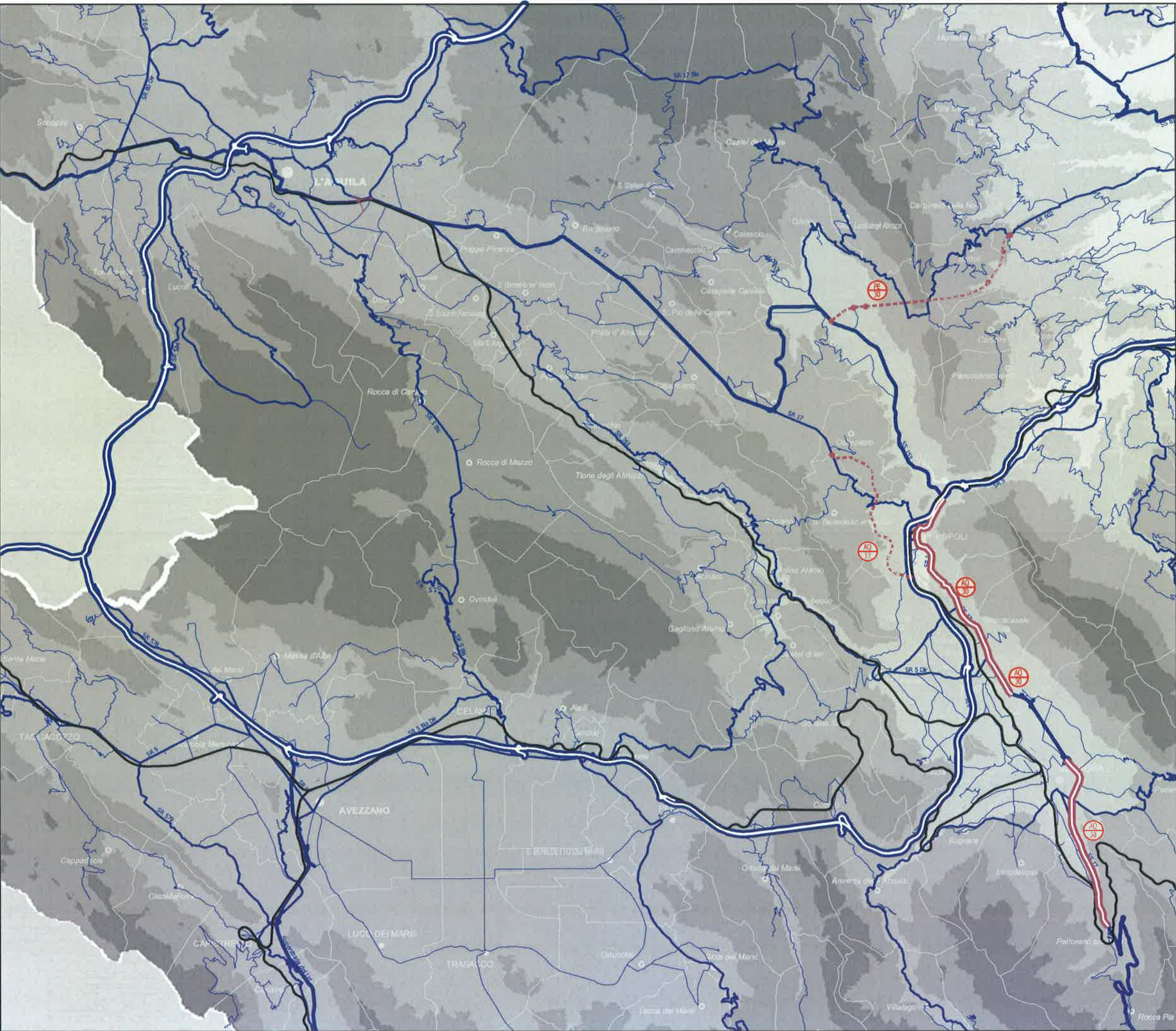
INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGiate (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO







PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA GLI A.I.L. APPENNINICI

- AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:
- 4. La costellazione Aguilana
  - 6. La valle del Pescara
  - 7. La conca di Sulmona
  - 8. Il bacino del Fucino



CONFIGURAZIONE 6

AQ	12	SS17 "dell'Appennino Abruzzese"	variente Collapicchio- A35 nuovo svincolo
AQ	30	SS17 "dell'Appennino Abruzzese"	adeguamento tratta Popoli-Pescara sul Gino
PE	30	SP da Pescasseroli	Realizzazione svinco di pescasseroli Alano - Pescasseroli - Corvara - Forca di Penne e suoi collegamenti con la SS153 in località di Capoluogo di Capotosto

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

LEGENDA DEI SEGNI  
STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

PROGETTO  
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

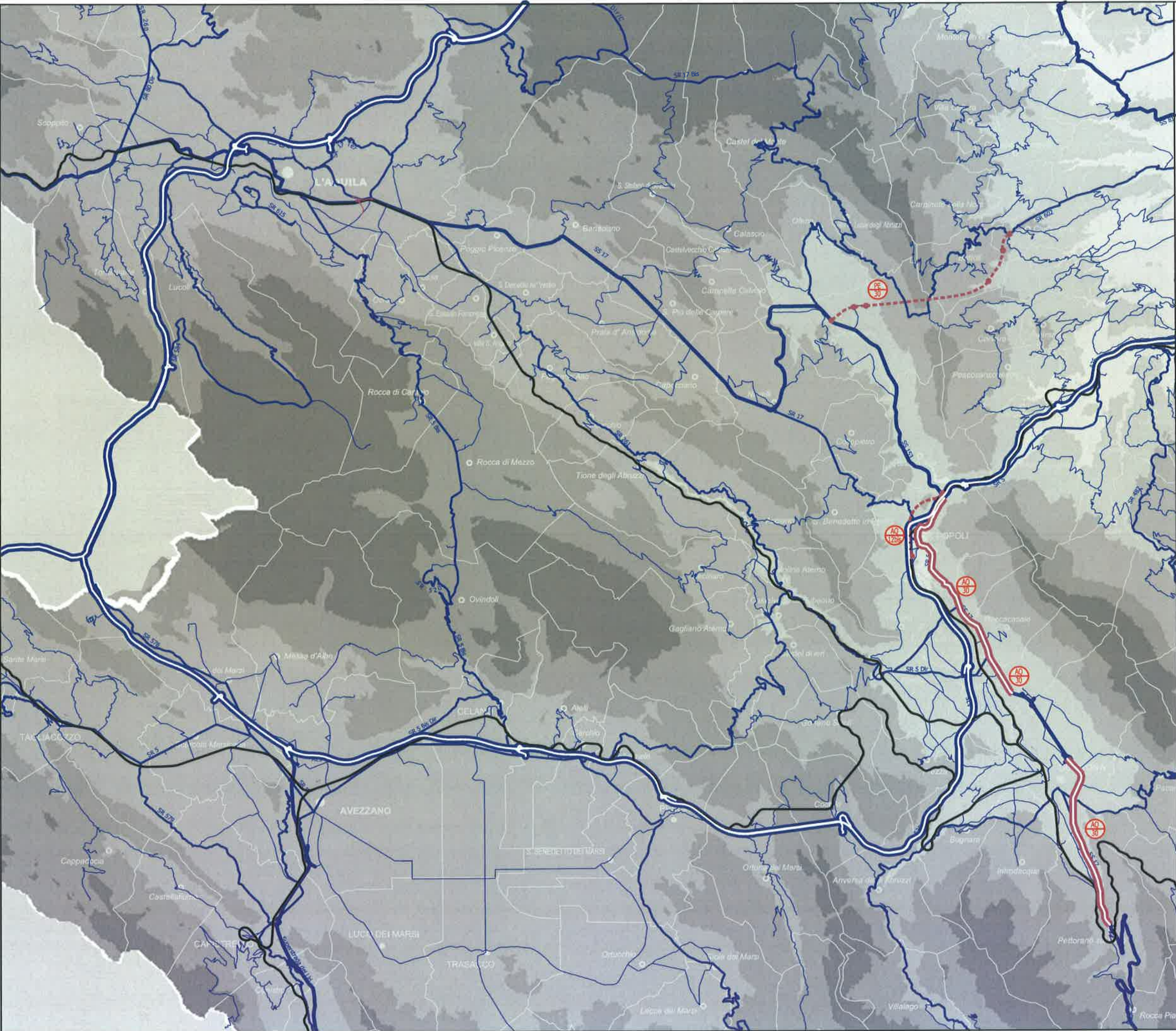
INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO







PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA GLI A.I.L. APPENNINICI

AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

- 4. La costellazione Aquilana
- 6. La valle del Pescara
- 7. La conca di Sulmona
- 8. Il bacino del Fucino



CONFIGURAZIONE 8

AO	12.11a	SS17 "dell'Appennino Abruzzese"	variante Collepetro SS3 con connessione alla A25
ACI	10	SS17 "dell'Appennino Abruzzese"	adeguamento tratta Popoli-Pettorano sul Gizio
PE	30	SP da denominare	Realizzazione asse di penetrazione Alanno-Pietrantonio-Corvara-Penna di Penne e suo collegamento con la SS153 in località di Capodacqua di Capistrano.

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

LEGENDA DEI SEGNI  
STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

PROGETTO  
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

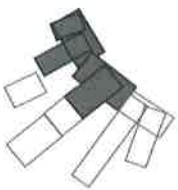

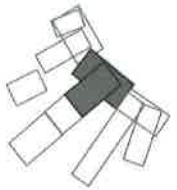

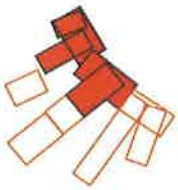


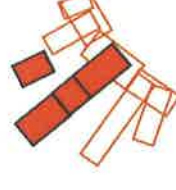

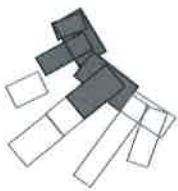


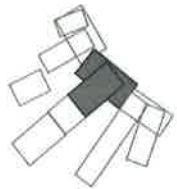
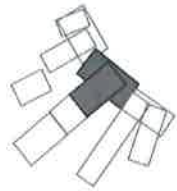


- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO

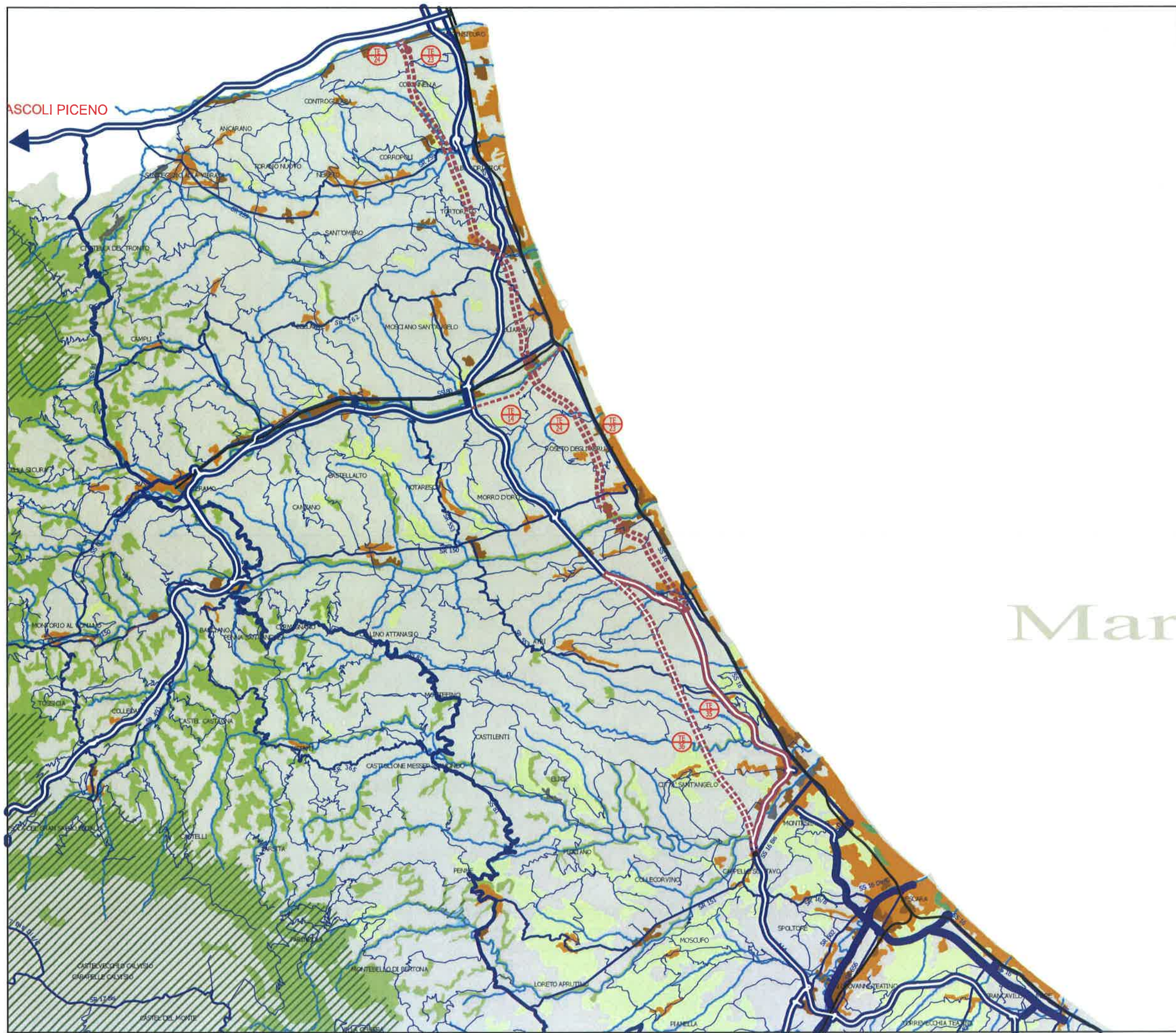






<b>A.I.L. CENTRO-SETTENTRIONALI</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• configurazione 1</li><li>• configurazione 3</li><li>• configurazione 6</li></ul> 	<b>A.I.L. CENTRO-MERIDIONALI</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• configurazione 1</li><li>• configurazione 4</li><li>• configurazione 5</li></ul> 	<b>A.I.L. "COSTA PESCARESE E TEATINA" E "VALLE DEL PESCARA"</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• configurazione 3</li><li>• configurazione 4</li><li>• configurazione 5</li></ul> 	<b>A.I.L. APPENNINICI</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• configurazione 3</li><li>• configurazione 6</li><li>• configurazione 8</li></ul> 	<b>ALLEGATO 3</b>  <b>Elaborati grafici</b>          <b>OROGRAFIA</b>
				<b>USO DEL SUOLO</b>
 	 	 	 	<b>AREE PROTETTE</b>          <b>RETE NATURA 2000</b>





## PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA GLI A.I.L. CENTRO-SETTENTRIONALE

### AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

1. La trasversale del Tronto
2. La costa teramana
3. La trasversale teramana
5. La costa pescarese e teatina



### CONFIGURAZIONE 1

TE	14	SS80 racc. "Teramo - Mare"	Realizzazione SS80 racc. "Teramo - Mare"; lotto 4 (Mosciano Stazione SS. 16 Giulianova Lido)
TE	23	SS16 "Adriatica"	Realizzazione variante di tracciato: tratta Colomella-Piceno (attuale casello A14)
TE	24	SS16 "Adriatica"	Realizzazione raddoppio variante di tracciato: tratta Colomella (attuale casello A14)
TE	35	A14 "Adriatica"	Declasseamento A14: tratta Città S. Angelo - Atri/Piceno
TE	36	A14 "Adriatica"	Realizzazione variante di tracciato: tratta Città S. Angelo - Atri/Piceno

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

### LEGENDA

- Aree protette a vario titolo
- Reticolo Fluviale
- Altre aree non classificate
- Aree estrattive
- Aree industriali o commerciali
- Aree sportive e ricreative; Aree verdi urbane
- Bacini d'acqua
- Boschi di conifere; Boschi di latifoglie; Boschi misti
- Cantieri
- Tessuto urbano continuo; Tessuto urbano discontinuo
- Culture di pregio: Uliveti e Vigneti

### LEGENDA DEI SEGNI STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

### PROGETTO INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

### INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO

0 3 5 10 Km







## PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA GLI A.I.L. CENTRO-SETTENTRIONALE

### AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

1. La trasversale del Tronto
2. La costa teramana
3. La trasversale teramana
5. La costa pescarese e teatina



### CONFIGURAZIONE 3

TE	4	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	Realizzazione tratta Castel di Lama - Garufio
TE	5	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	Realizzazione tratta Garufio - S. Anna con adeguamento SP3
TE	14	SS80 racc. "Teramo-Mare"	Realizzazione SS80 racc. "Teramo-Mare": lotto 4 (Mosciano Stazione SS. 16 Giulianova Lido)
TE	23	SS16 "Adriatica"	Realizzazione variante di tracciato: tratta Colomella-Pisano (attuale casello A14)
TE	35	A14 "Adriatica"	Declassamento A14: tratta Città S. Angelo-Atri/Pesaro
TE	36	A14 "Adriatica"	Riduzione variante di tracciato: tratta Città S. Angelo-Atri/Pesaro

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

### LEGENDA

- Aree protette a vario titolo
- Reticolo Fluviale
- Altre aree non classificate
- Aree estrattive
- Aree industriali o commerciali
- Aree sportive e ricreative; Aree verdi urbane
- Bacini d'acqua
- Boschi di conifere; Boschi di latifoglie; Boschi misti
- Cantieri
- Tessuto urbano continuo; Tessuto urbano discontinuo
- Culture di pregio: Uliveti e Vigneti

### LEGENDA DEI SEGNI STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

### PROGETTO INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

### INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

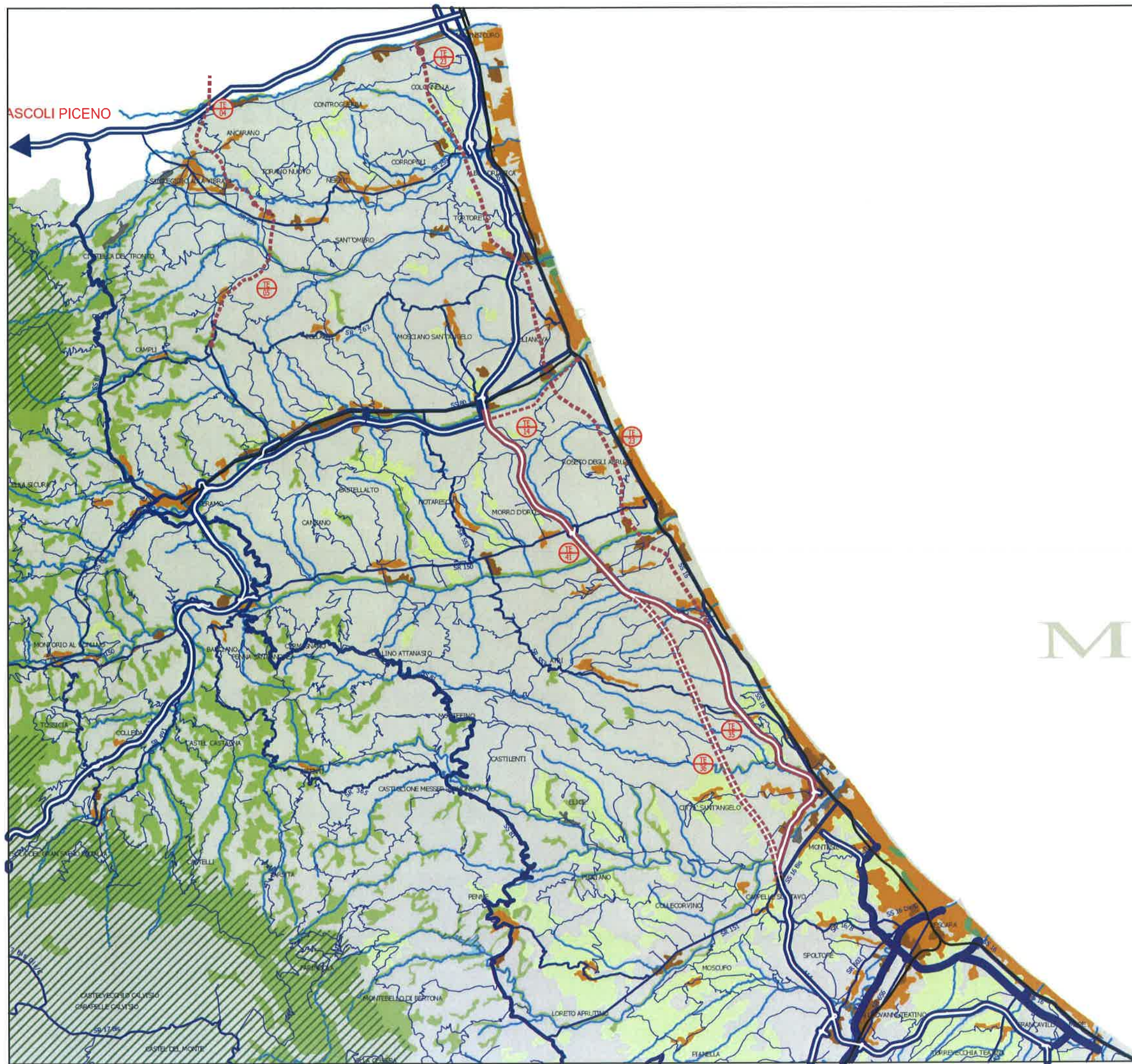
- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO

0 1 5 10 km







## PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA GLI A.I.L. CENTRO-SETTENTRIONALE

AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

1. La trasversale del Tronto
2. La costa teramana
3. La trasversale teramana
5. La costa pescarese e teatina



### CONFIGURAZIONE 6

TE	4	"Piemontana Abruzzo-Marche"	Realizzazione tratta Casoli di Lama - Giarufò
TE	5	"Piemontana Abruzzo-Marche"	Realizzazione tratta Giarufò - S. Anna con adeguamento SP3
TE	14	SS80 racc. "Teramo-Mare"	Realizzazione SS80 racc. "Teramo-Mare": lotto 4 (Mosciano Stazione SS. 16 Giulianova Lido)
TE	23	SS16 "Adriatica"	Realizzazione variante di tracciato: tratta Colonnella - Prato (attuale casello A14)
TE	35	A14 "Adriatica"	Declamamento A14: tratta Città S. Angelo - Atri/Pesaro
TE	36	A14 "Adriatica"	Realizzazione variante di tracciato: tratta Città S. Angelo - Atri/Pesaro
TE	41	A14 "Adriatica"	Realizzazione terza corsia: tratta Pesaro - Giulianova

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

### LEGENDA

- Aree protette a vario titolo
- Reticolo Fluviale
- Altre aree non classificate
- Aree estrattive
- Aree industriali o commerciali
- Aree sportive e ricreative; Aree verdi urbane
- Bacini d'acqua
- Boschi di conifere; Boschi di latifoglie; Boschi misti
- Cantieri
- Tessuto urbano continuo; Tessuto urbano discontinuo
- Culture di pregio: Uliveti e Vigneti

### LEGENDA DEI SEGNI STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

### PROGETTO INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

### INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

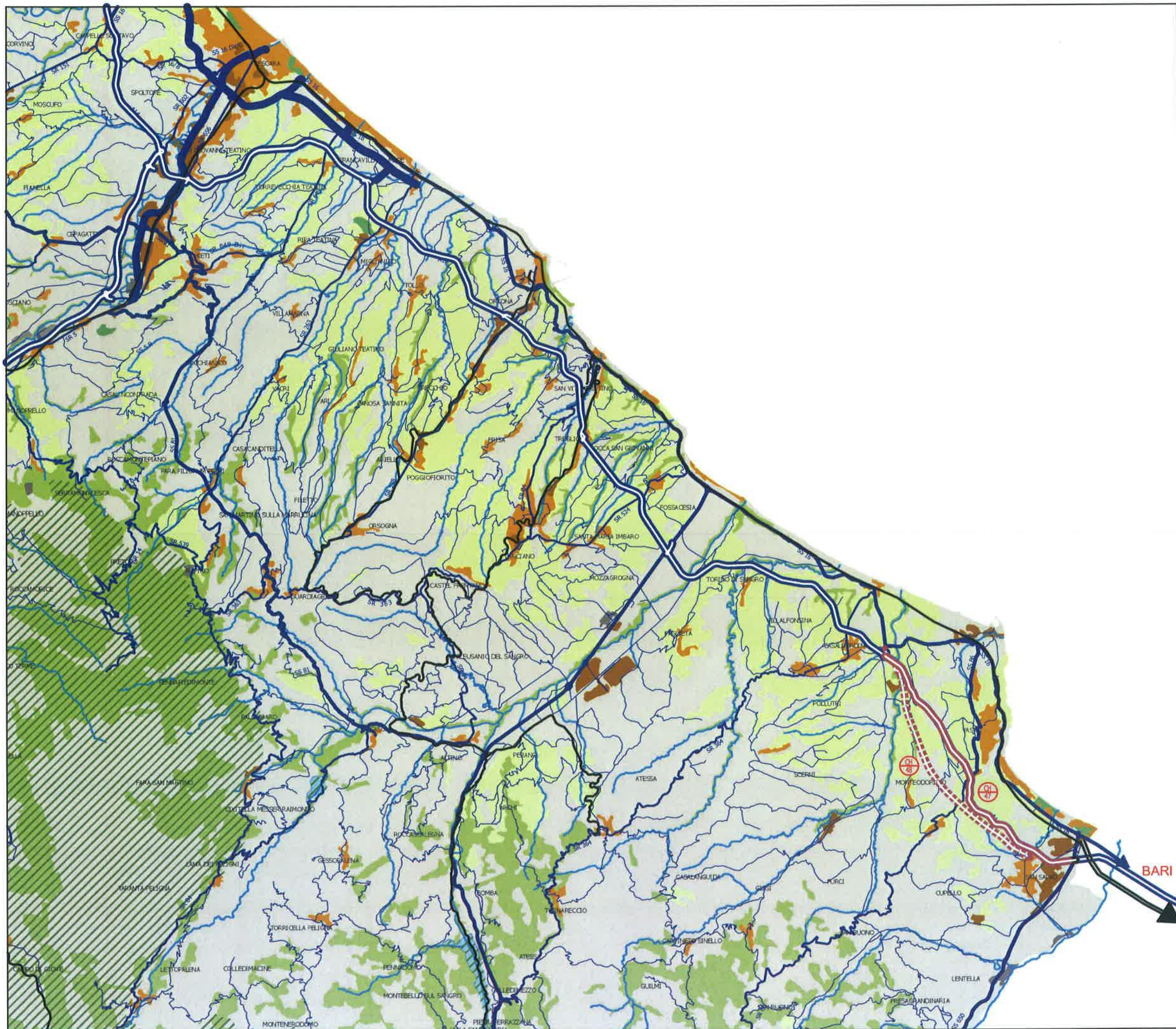
- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO

0 1 5 10 Km







## PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA GLI A.I.L. CENTRO-MERIDIONALI

AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

5. La costa pescarese e teatina
6. La valle del Pescara
9. La costa sangro-vastese
10. La trasversale del Sangro
11. La trasversale del Trigno



### CONFIGURAZIONE 1

CH	47	A14 "Adriatica"	Sanalizzazione tratta Vasto Nord/Vasto Sud e raccordi con la viabilità ordinaria
CH	48	A14 "Adriatica"	Sanalizzazione nuovo tracciamento Vasto Nord/Vasto Sud

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

### LEGENDA

- Aree protette a vario titolo
- Reticolo Fluviale
- Altre aree non classificate
- Aree estrattive
- Aree industriali o commerciali
- Aree sportive e ricreative; Aree verdi urbane
- Bacini d'acqua
- Boschi di conifere; Boschi di latifoglie; Boschi misti
- Cantieri
- Tessuto urbano continuo; Tessuto urbano discontinuo
- Culture di pregio: Uliveti e Vigneti

### LEGENDA DEI SEGNI STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

### PROGETTO INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

### INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

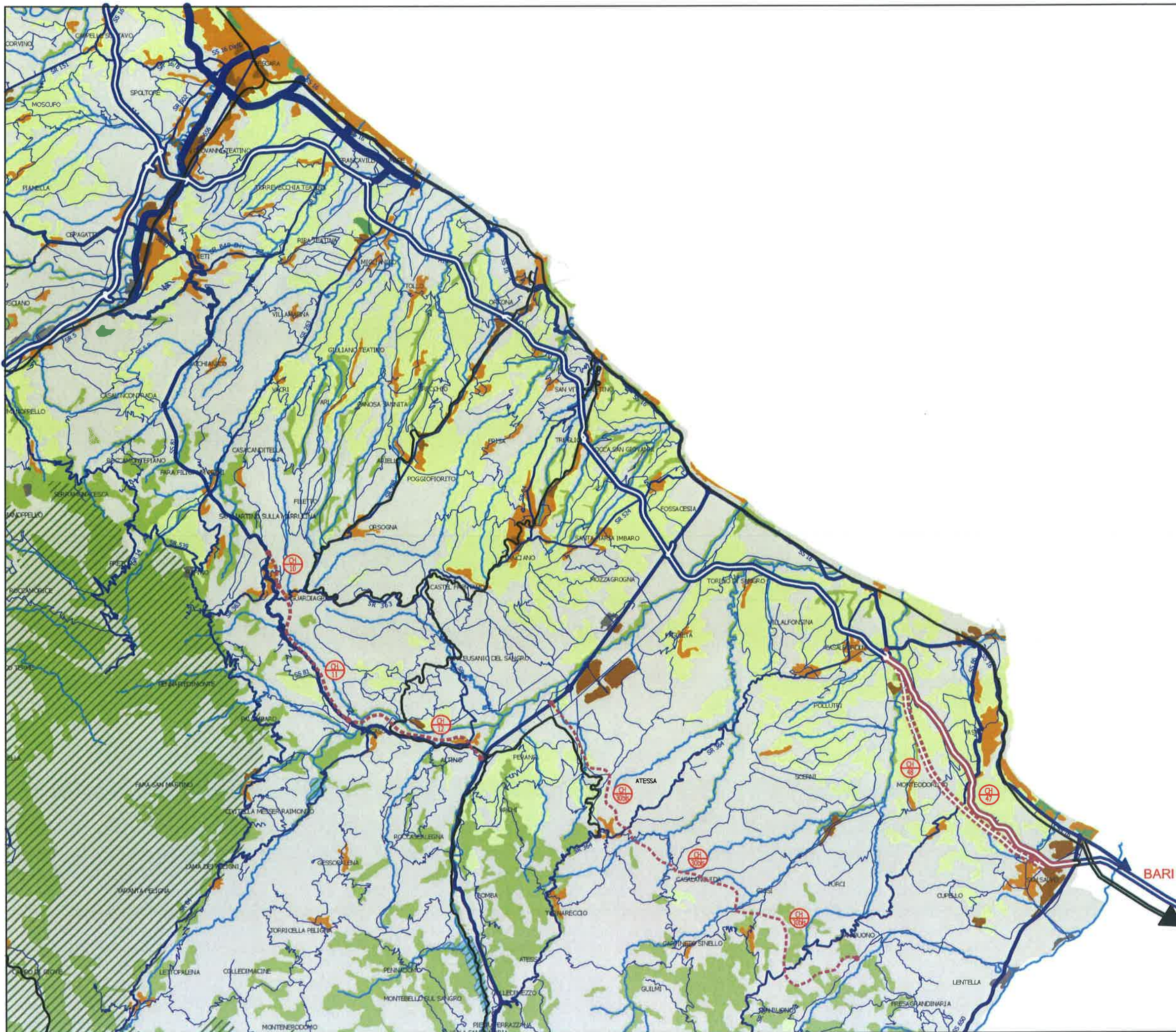
- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO

0 1 5 10 Km



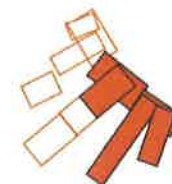




## PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA GLI A.I.L. CENTRO-MERIDIONALI

AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

5. La costa pescarese e teatina
6. La valle del Pescara
9. La costa sangro-vastese
10. La trasversale del Sangro
11. La trasversale del Trigno



### CONFIGURAZIONE 4

CH	10	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	completamento SS81 "Piceno Aprutina": tratta Guardiagrele Est S. Martino sulla Marsica
CH	11	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	variante SS81 "Piceno Aprutina": tratta Comino-inneso SR84 "Frenana"
CH	12	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	variante SS81 "Piceno Aprutina": tratta SR84 "Frenana"-SS652 "Fondovalle Sangro"
CH	30bis	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	Realizzazione collegamento Ovest Fondovalle Sangro-Fondovalle Tronte
CH	47	A14 "Adriatica"	Realizzazione tratta Vasto Nord/Vasto Sud e raccordi con la viabilità ordinaria
CH	48	A14 "Adriatica"	Realizzazione nuovo tracciato tratta Vasto Nord/Vasto Sud

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

### LEGENDA

- Aree protette a vario titolo
- Reticolo Fluviale
- Altre aree non classificate
- Aree estrattive
- Aree industriali o commerciali
- Aree sportive e ricreative; Aree verdi urbane
- Bacini d'acqua
- Boschi di conifere; Boschi di latifoglie; Boschi misti
- Cantieri
- Tessuto urbano continuo; Tessuto urbano discontinuo
- Culture di pregio: Uliveti e Vigneti

### LEGENDA DEI SEGNI STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

### PROGETTO INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

### INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

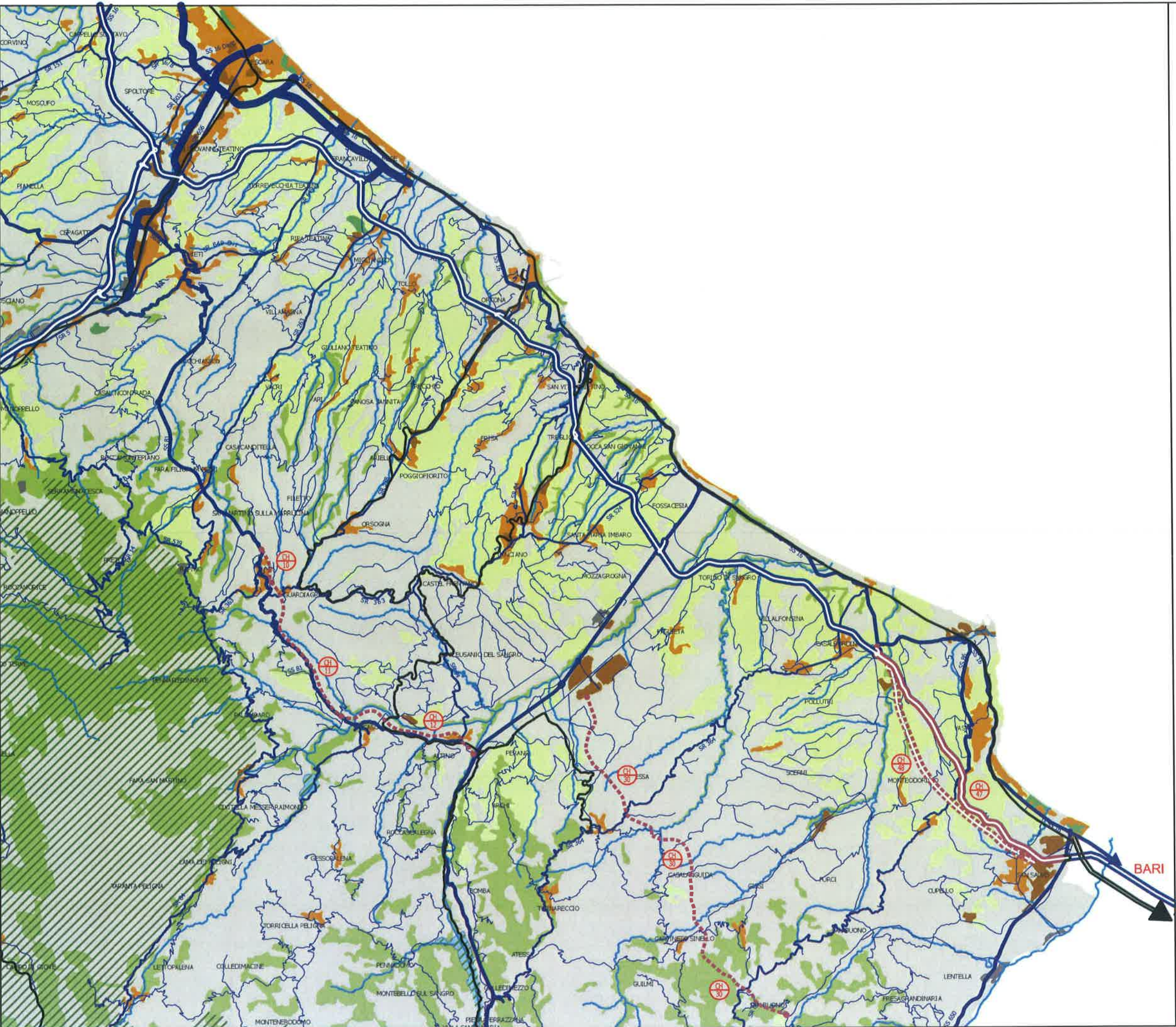
- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO

0 1 5 10 km







PROPOSTE PER LA MOBILITÀ  
TRA GLI A.I.L. CENTRO-MERIDIONALI

- AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:
- 5. La costa pescarese e teatina
  - 6. La valle del Pescara
  - 9. La costa sangro-vastese
  - 10. La trasversale del Sangro
  - 11. La trasversale del Trigno



CONFIGURAZIONE 5

CH 10	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	completamento SS81 "Piceno Aprutina": tratta Guardiagrele Est S. Martino sulla Marrucina
CH 11	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	variante SS81 "Piceno Aprutina" tratta Comino-immetto SR84 "Frenana"
CH 12	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	variante SS81 "Piceno Aprutina": tratta SR84 "Frenana" SS652 "Fondovalle Sangro"
CH 30	"Pedemontana Abruzzo-Marche"	Realizzazione collegamento Est Fondovalle Sangro-Fondovalle Trigno
CH 47	A14 "Adriatica"	Realizzazione tratta Vasto Nord/Vasto Sud e raccordi con la viabilità ordinaria
CH 48	A14 "Adriatica"	Realizzazione nuovo tracciamento Vasto Nord/Vasto Sud

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

LEGENDA

- Aree protette a vario titolo
- Reticolo Fluviale
- Altre aree non classificate
- Aree estrattive
- Aree industriali o commerciali
- Aree sportive e ricreative; Aree verdi urbane
- Bacini d'acqua
- Boschi di conifere; Boschi di latifoglie; Boschi misti
- Cantieri
- Tessuto urbano continuo; Tessuto urbano discontinuo
- Culture di pregio: Uliveti e Vigneti

LEGENDA DEI SEGNI  
STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

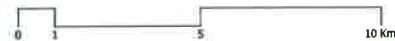
PROGETTO  
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

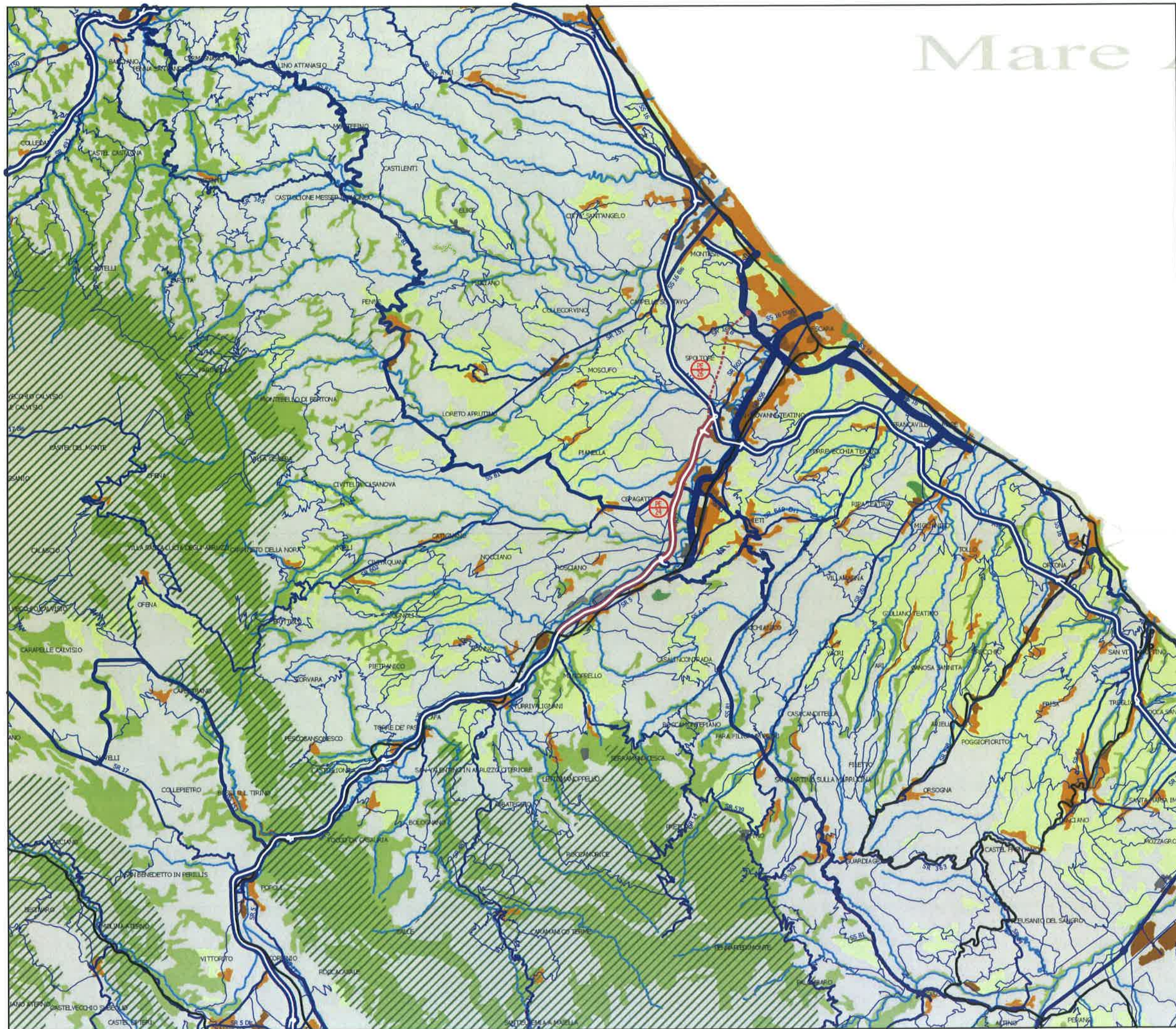
INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO







## PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA TRA LA "COSTA PESCARESE E TEATINA" E LA "VALLE DEL PESCARA"

AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

5. La costa pescarese e teatina
6. La valle del Pescara



### CONFIGURAZIONE 3

PE 24	A25 "Autostrada dei Parchi"	banalizzazione A25: tratta Alanno innesto A14
PE 26	A25 "Autostrada dei Parchi"	Realizzazione prolungamento: tratta A14 - SS169/16 var

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

### LEGENDA

- Aree protette a vario titolo
- Reticolo Fluviale
- Altre aree non classificate
- Aree estrattive
- Aree industriali o commerciali
- Aree sportive e ricreative; Aree verdi urbane
- Bacini d'acqua
- Boschi di conifere; Boschi di latifoglie; Boschi misti
- Cantieri
- Tessuto urbano continuo; Tessuto urbano discontinuo
- Culture di pregio: Uliveti e Vigneti

### LEGENDA DEI SEGNI STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

### PROGETTO INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

### INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

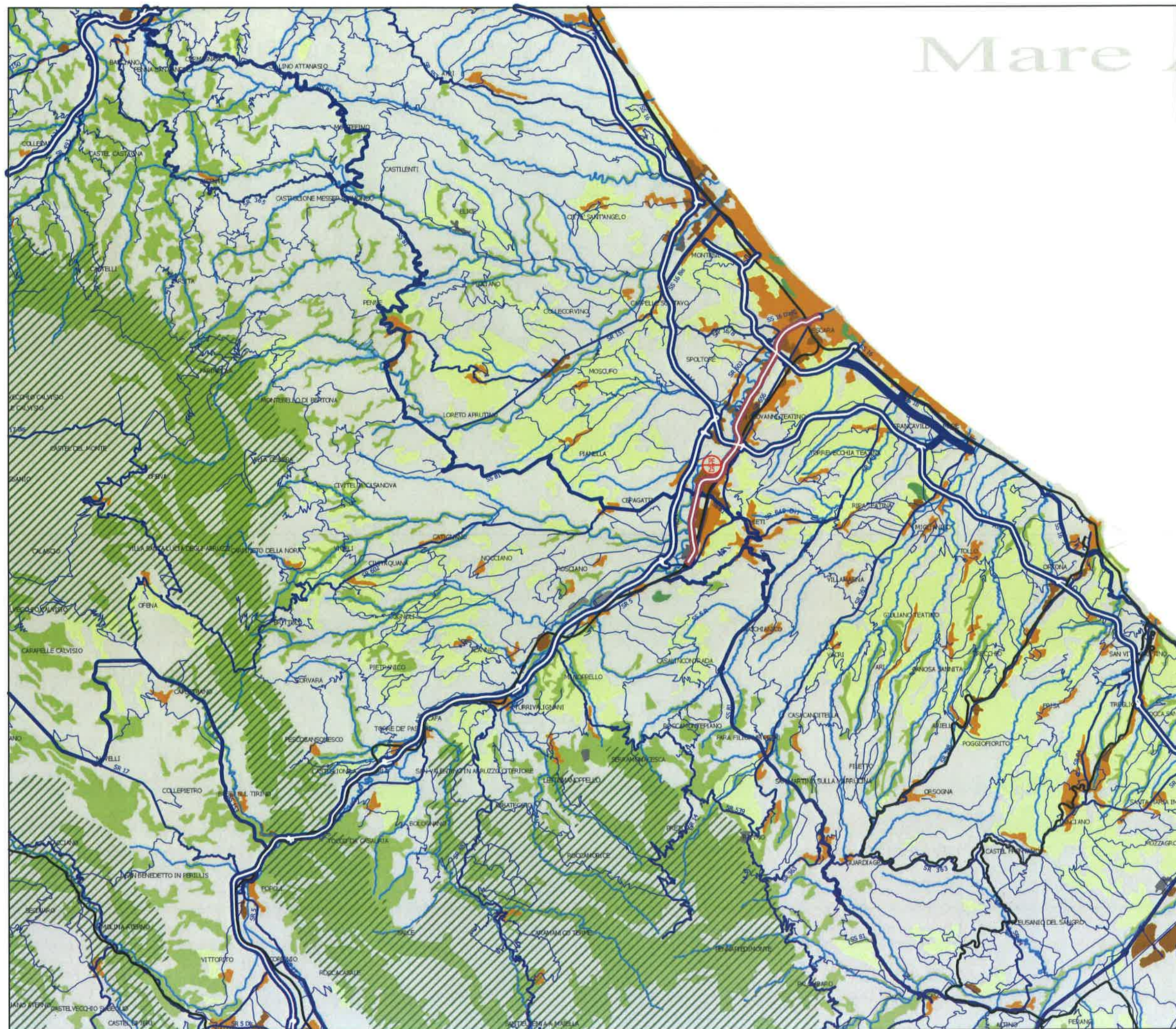
- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO

0 5 10 Km



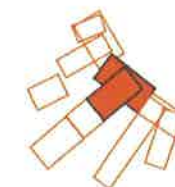




## PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA TRA LA "COSTA PESCARESE E TEATINA" E LA "VALLE DEL PESCARA"

AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

5. La costa pescarese e teatina
6. La valle del Pescara



### CONFIGURAZIONE 4

PE 25	RA12 "asse attrezzato"	Realizzazione 3° corsia: tratta Dragonara-SS16var
-------	------------------------	--

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

### LEGENDA

- Aree protette a vario titolo
- Reticolo Fluviale
- Altre aree non classificate
- Aree estrattive
- Aree industriali o commerciali
- Aree sportive e ricreative; Aree verdi urbane
- Bacini d'acqua
- Boschi di conifere; Boschi di latifoglie; Boschi misti
- Cantieri
- Tessuto urbano continuo; Tessuto urbano discontinuo
- Culture di pregio: Uliveti e Vigneti

### LEGENDA DEI SEGNI STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

### PROGETTO INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

### INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

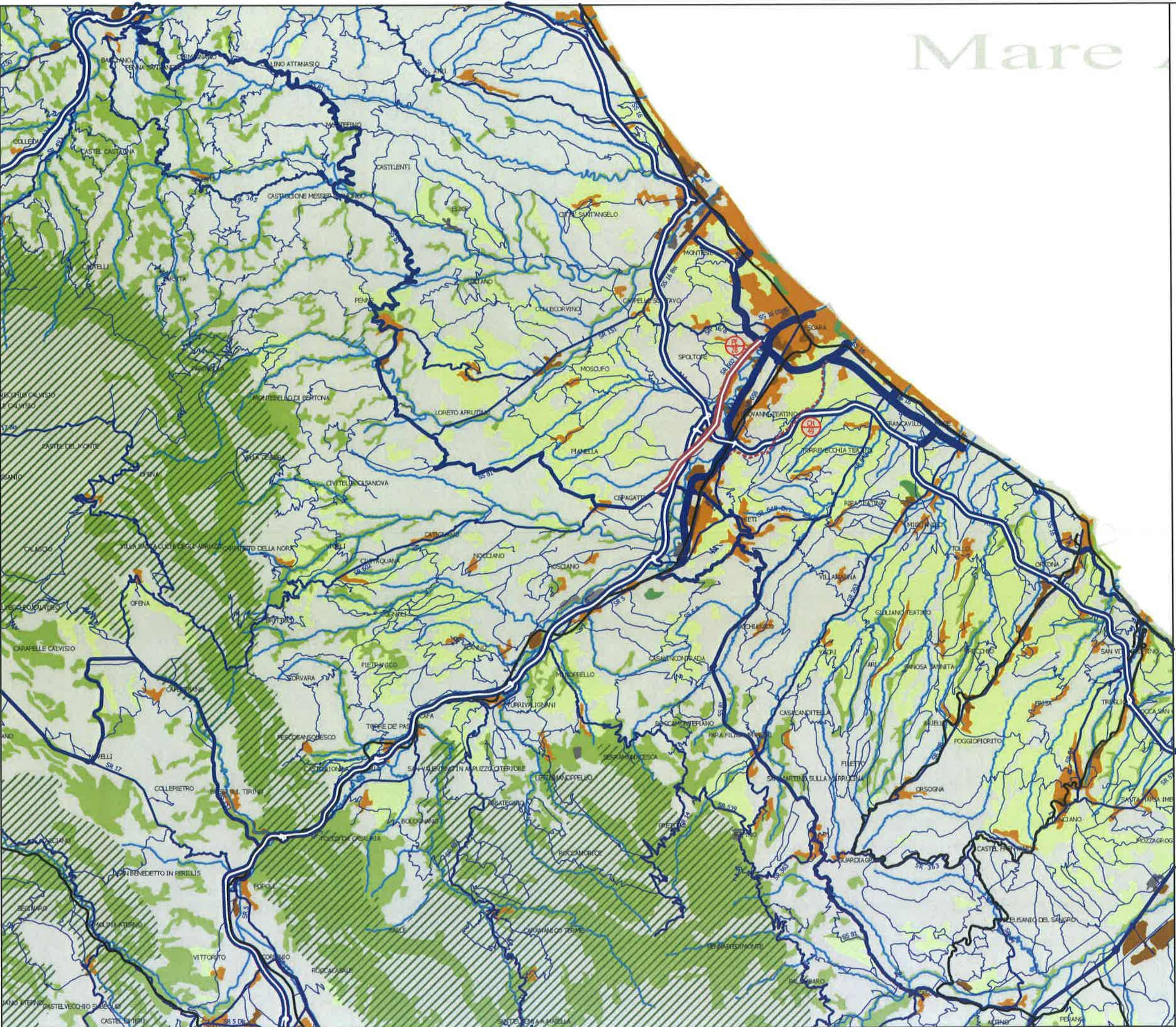
- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO

0 1 5 10 Km







PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA  
TRA LA "COSTA PESCARESE E TEATINA"  
E LA "VALLE DEL PESCARA"

AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

- 5. La costa pescarese e teatina
- 6. La valle del Pescara



CONFIGURAZIONE 5

PE	28	SS602	Potenziamento a 4 corsie: tratta ponte di Villanova SS16 var.
CH	49	SP da denominare	Riduzione pedocollinare ("nuova teatina"): tratta Dragonara variante SS16 (Pescara Sud)

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

LEGENDA

- Aree protette a vario titolo
- Reticolo Fluviale
- Altre aree non classificate
- Aree estrattive
- Aree industriali o commerciali
- Aree sportive e ricreative; Aree verdi urbane
- Bacini d'acqua
- Boschi di conifere; Boschi di latifoglie; Boschi misti
- Cantieri
- Tessuto urbano continuo; Tessuto urbano discontinuo
- Culture di pregio: Uliveti e Vigneti

LEGENDA DEI SEGNI  
STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

PROGETTO  
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

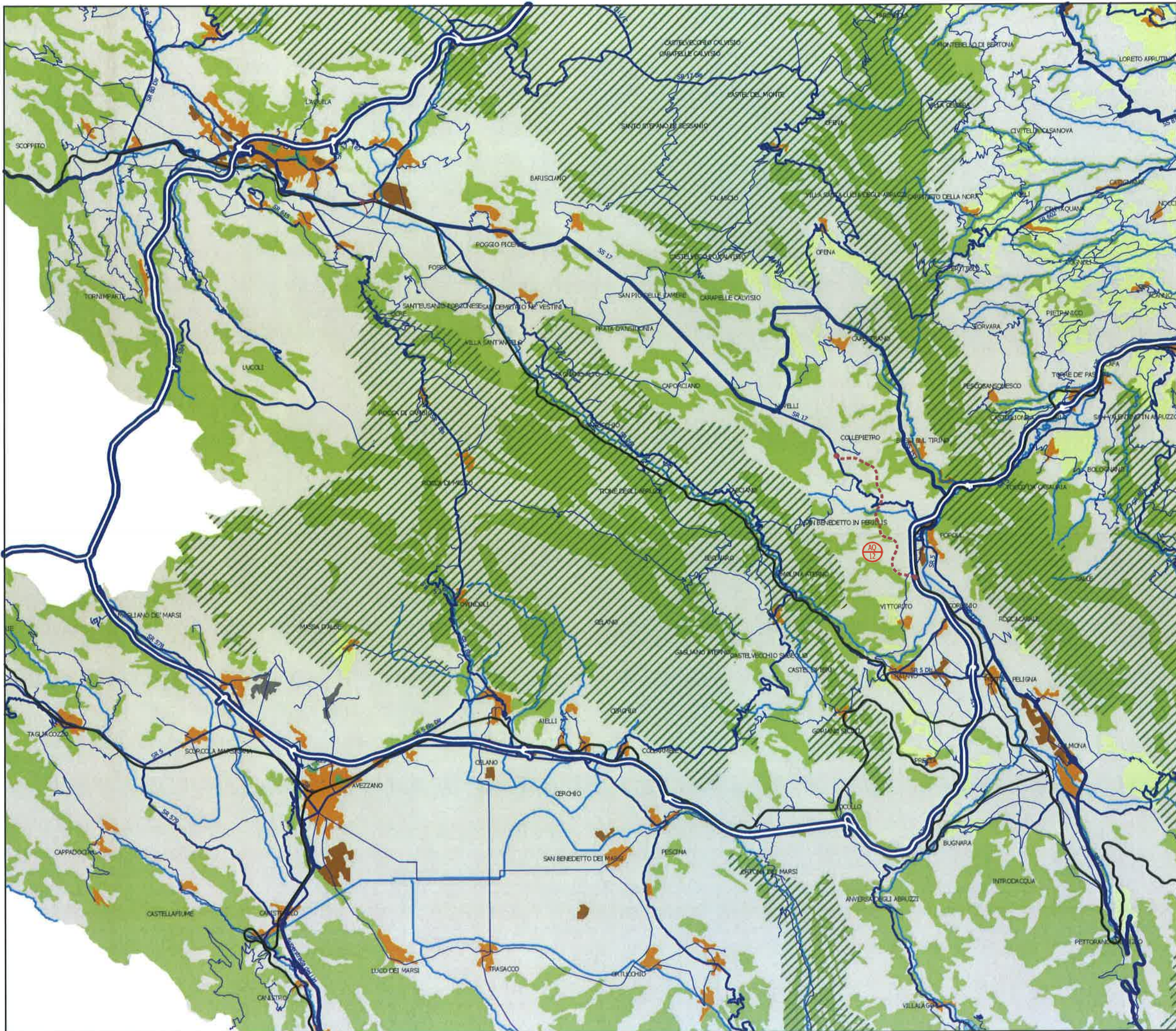
- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO

0 1 5 10 Km



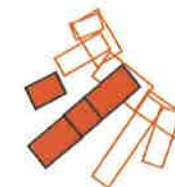




## PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA GLI A.I.L. APPENNINICI

### AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

4. La costellazione Aquilana
6. La valle del Pescara
7. La conca di Sulmona
8. Il bacino del Fucino



### CONFIGURAZIONE 3

AQ 12	SS17 "dell'Appennino Abruzzese"	varianze Collepietro A25 nuovo svincolo
-------	---------------------------------	---

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

### LEGENDA

- Aree protette a vario titolo
- Reticolo Fluviale
- Altre aree non classificate
- Aree estrattive
- Aree industriali o commerciali
- Aree sportive e ricreative; Aree verdi urbane
- Bacini d'acqua
- Boschi di conifere; Boschi di latifoglie; Boschi misti
- Cantieri
- Tessuto urbano continuo; Tessuto urbano discontinuo
- Culture di pregio: Uliveti e Vigneti

### LEGENDA DEI SEGNI STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

### PROGETTO INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

### INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

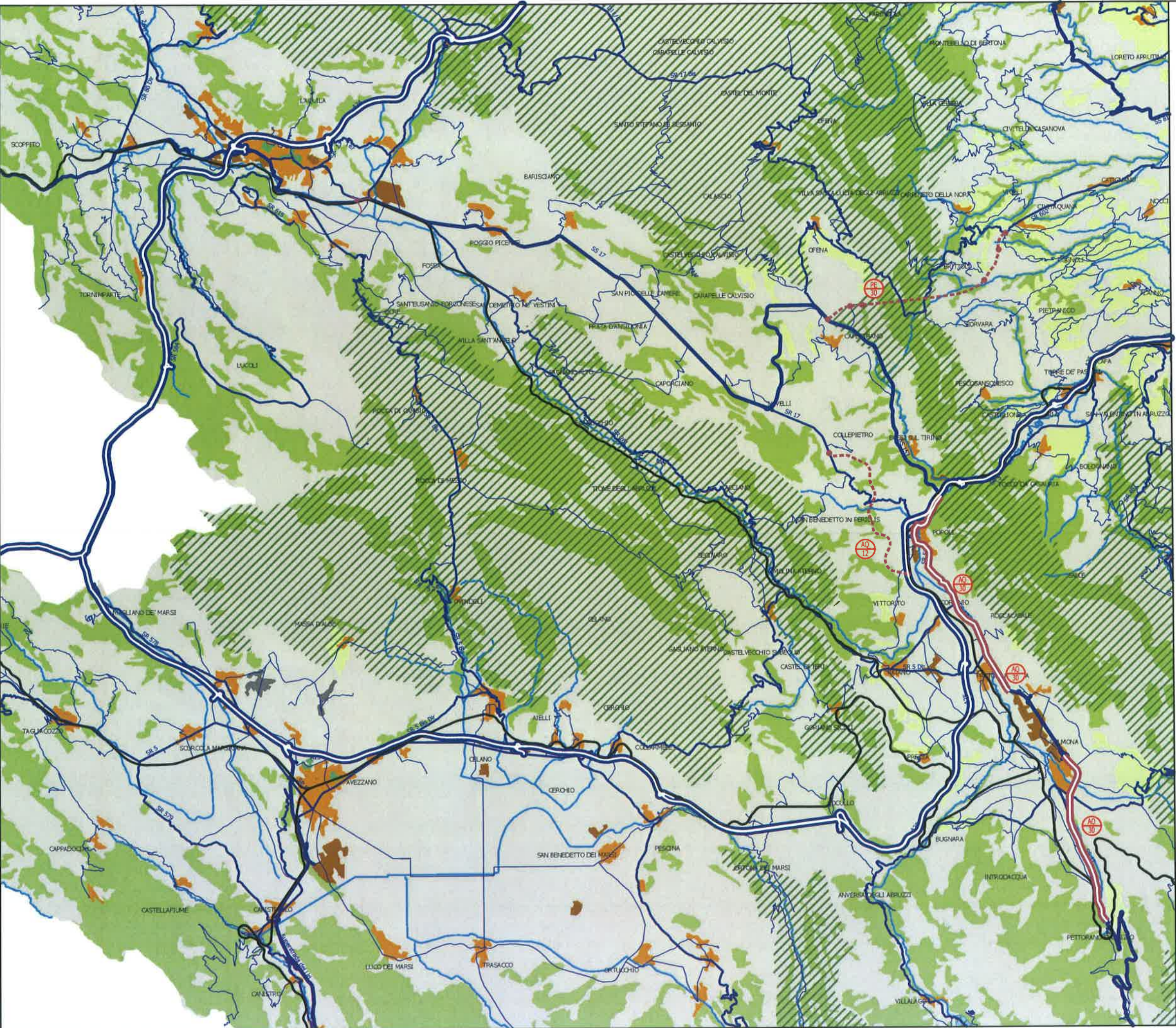
- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO

0 1 5 10 Km



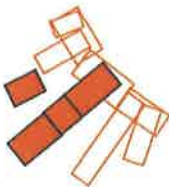




PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA GLI A.I.L. APPENNINICI

AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

- 4. La costellazione Aquilana
- 6. La valle del Pescara
- 7. La conca di Sulmona
- 8. Il bacino del Fucino



CONFIGURAZIONE 6

AQ	12	SS17 "dell'Appennino Abruzzese"	variante Collepatrio-A25 nuovo svincolo
AQ	30	SS17 "dell'Appennino Abruzzese"	adeguamento tratta Popoli-Petruzzano sul Gizio
PE	30	SP da denominare	Realizzazione asse di penetrazione Alanno-Pietrarsico- Con strada di Pomete e suo collegamento con la SS153 in località di Capodacqua di Capetrano

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

LEGENDA

- Aree protette a vario titolo
- Reticolo Fluviale
- Altre aree non classificate
- Aree estrattive
- Aree industriali o commerciali
- Aree sportive e ricreative; Aree verdi urbane
- Bacini d'acqua
- Boschi di conifere; Boschi di latifoglie; Boschi misti
- Cantieri
- Tessuto urbano continuo; Tessuto urbano discontinuo
- Culture di pregio: Uliveti e Vigneti

LEGENDA DEI SEGNI

STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

PROGETTO

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

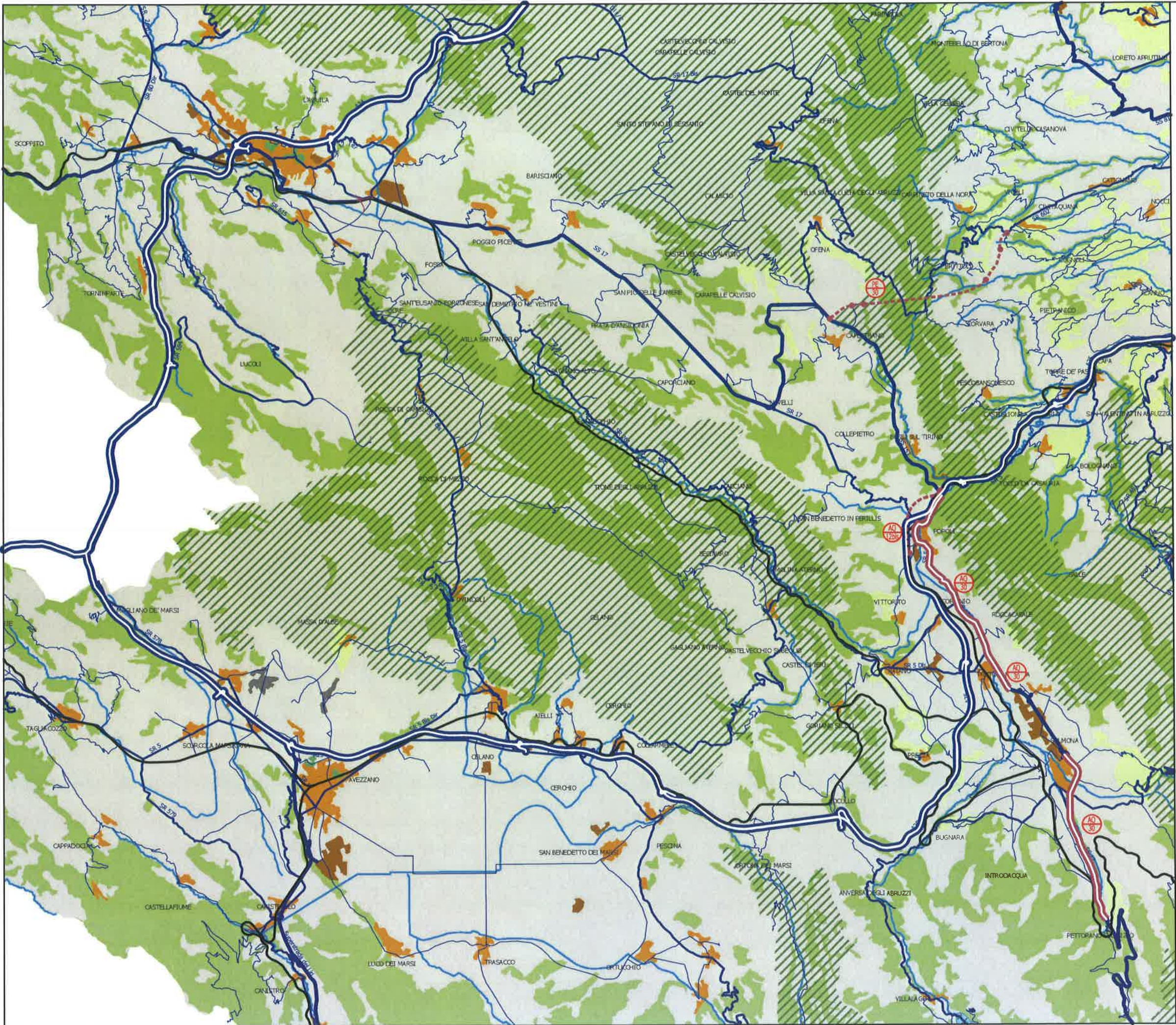
- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO

0 1 5 10 Km



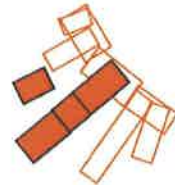




PROPOSTE PER LA MOBILITÀ TRA GLI A.I.L. APPENNINICI

AMBIENTI INSEDIATIVI LOCALI INTERESSATI:

- 4. La costellazione Aquilana
- 6. La valle del Pescara
- 7. La conca di Sulmona
- 8. Il bacino del Fucino



CONFIGURAZIONE 8

AQ	12 bis	SS17 "dell'Appennino Abruzzese"	variante Collepatrio SS5 con connessione alla A25
AQ	30	SS17 "dell'Appennino Abruzzese"	adeguamento tratta Popoli-Pettorano sul Gizio
PE	30	SP da denominare	Realizzazione asse di penetrazione Alano - Pietrantonio - Corvara - Forca di Penne e suo collegamento con la SS153 in località di Capodacqua di Capetanno

INTERVENTI DI PROGRAMMAZIONE REGIONALE

LEGENDA

- Aree protette a vario titolo
- Reticolo Fluviale
- Altre aree non classificate
- Aree estrattive
- Aree industriali o commerciali
- Aree sportive e ricreative; Aree verdi urbane
- Bacini d'acqua
- Boschi di conifere; Boschi di latifoglie; Boschi misti
- Cantieri
- Tessuto urbano continuo; Tessuto urbano discontinuo
- Culture di pregio: Uliveti e Vigneti

LEGENDA DEI SEGNI  
STATO DI FATTO

- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA ESISTENTE A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE ESISTENTE (SP, ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA ESISTENTE (ALTRE)
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE DOPPIO BINARIO
- RETE FERROVIARIA ESISTENTE SEMPLICE BINARIO

PROGETTO  
INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI ADEGUAMENTO FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

INTERVENTI DI VARIANTE STRADALE

- RETE STRADALE PRIMARIA A DUE CARREGGIATE (AA)-(SS)
- RETE STRADALE PRIMARIA A UNA CARREGGIATA (SS)
- RETE STRADALE PRINCIPALE (SP ex SS)
- RETE STRADALE SECONDARIA (ALTRE)
- INTERVENTO DI VARIANTE FERROVIARIO A SEMPLICE BINARIO

- PORTO
- INTERPORTO
- AEROPORTO
- AUTOPORTO

0 1 5 10 Km

